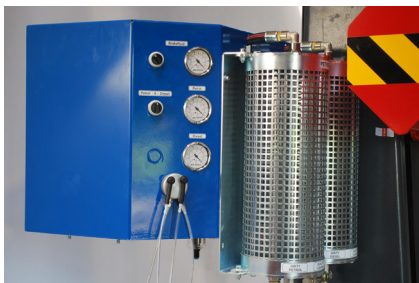




SEDA MDS2 PLATTFORM DRAINLIFT

A-51091



Pumpengehäuse mit Sichtbehälter für Benzin und Diesel

VORTEILE

- Trockenlegung und Demontage mit einem System
- Mobile Komplettlösung
- Hoher Sicherheitsstandard mit CE und ATEX Zertifizierung
- Elektro-hydraulisches / pneumatisches Kontrollsystem (Ex-geprüft)
- Stufenweiser Ausbau möglich



 TROCKENLEGUNG

MOBILE SYSTEME

Mobile Altfahrzeug-Trockenlegungsanlage



Die SEDA MDS2 Plattform DrainLift vereint eine elektro-hydraulische bzw. pneumatische Einsäulen-Hebebühne mit der bewährten SEDA Trockenlegungstechnik auf einer mobilen Plattform.

Diese Kombination ermöglicht nicht nur eine effiziente Trockenlegung, sondern auch die unkomplizierte Durchführung von einfachen Demontearbeiten direkt auf der Plattform.



Reifendemontage



Türendemontage



Einfacher Zugang zum Motorraum

DRAIN LIFT

Mit Qualitätskontrolle, HD Tank-anbohrgerät auf Schwenkarm und Doppel-Altöltrichter

Der SEDA DrainLift ist auch ohne Plattform oder im Container erhältlich.

SEDA-Umwelttechnik GmbH

Schwendter Str. 10 / 6345 Kössen / Tirol / Österreich
UID-Nr.: ATU56621622 / FB-Nr.: FN 231790 v / FB-Gericht: Innsbruck
Zertifizierter Betrieb nach DIN EN ISO 9001

T: +43 5375 6318-0
E: info@seda-international.com
W: www.seda-international.com



SEDA MDS2 PLATTFORM DRAINLIFT

A-51091

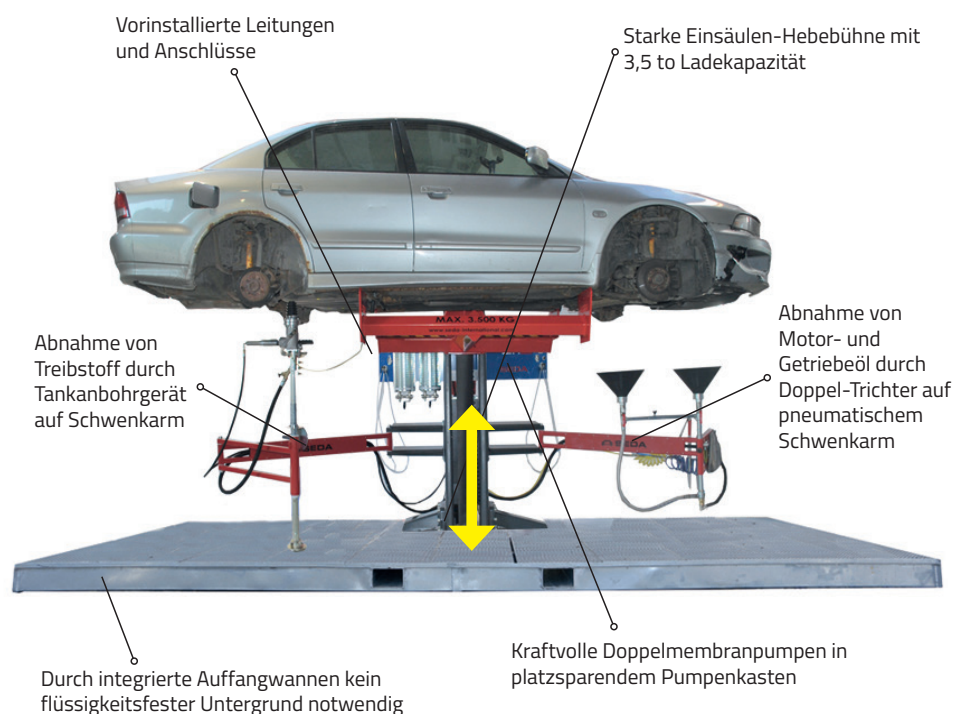


Funktionales Steuerpult



Frei zugänglicher Unterboden durch H-Gabel

Mobile Altfahrzeug-Trockenlegungsanlage



MEHR INFOS

- Produkt-Video
- mehr Bilder
- weitere technische Daten
- Online-Konfigurator



TECHNISCHE DATEN

Hubhöhe	bis zu 1.800 mm
Gesamthöhe	2.410 mm
Hebezeit	ca. 30 s
Tragkraft	4.000 kg
Leistung	3 kW
Stromversorgung	3 PH/400 V/50 Hz
Platzbedarf	6 x 4,5 x 3,8 m
Druckluft	8 bar - 1.210 l/min
Flüssigkeiten	Benzin / Diesel Altöl Bremsflüssigkeit Kühlflüssigkeit Scheibenwaschwasser

BESTELLNUMMER

A-51091	SEDA MDS2 Plattform DrainLift
C-527621	Optionales Zubehör Plattform-Erweiterung (5.008 x 561 x 173 mm)
C-528195	TPF5 Tankplattform mit Lagertanks für Benzin, Diesel, Altöl, Scheibenwasser und Kühlflüssigkeit

