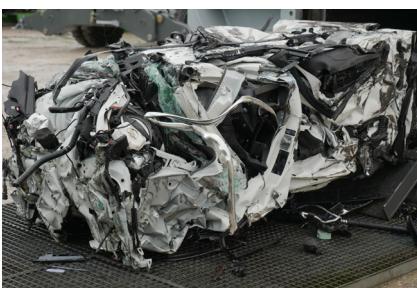




SEDA AUTOPRESSE

N-37200



Komprimierte Karosse

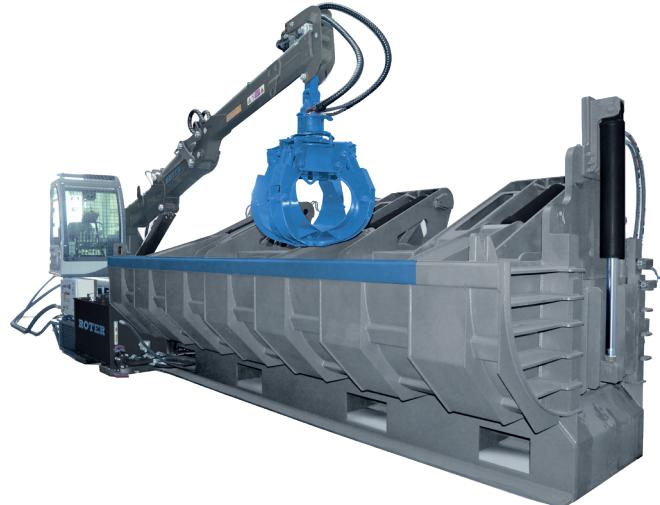
VORTEILE

- Höchste Vordruckkraft auf dem Markt
- Größte Ladebox weltweit
- Sehr robust gebaut mit langer Lebensdauer
- Kein Fundament nötig
- Wartungsarm, leicht zugängliche Komponenten
- Für eine breite Palette von Metallen und Stahl

Komprimierung von Fahrzeugkarosserien

Die SEDA Autopresse ist speziell für die Verdichtung von Fahrzeugkarosserien entwickelt und die ideale Wahl für Autoverwerter, die kompakte Schrottspäcke zur platzsparenden Lagerung und für den effizienten Transport benötigen.

Diese leistungsstarke Presse ist als statische, semi-mobile oder mobile Version sowie als 3-Achsen-Anhänger erhältlich und lässt sich individuell an die Anforderungen des Verwerters anpassen. Mit drei leistungsstarken Hydraulikzylindern pro Deckel bietet sie die höchste Vordruckkraft am Markt und zeichnet sich durch eine besonders robuste Bauweise aus.



Die Ballenpresse eignet sich für die einfache Verdichtung verschiedenster Metallarten, einschließlich Stahl sowie eisen- und nichteisenhaltiger Metalle. Die Autopresse ist für anspruchsvolle Einsatzbedingungen konstruiert und lässt sich flexibel an spezifische Produktionsanforderungen anpassen. Neben dem serienmäßigen Dieselantrieb ist auch ein Elektromotor als Option verfügbar. Zudem kann die Anlage mit einem Kran samt Fahrerkabine sowie einer speziellen Auswurfklappe ausgestattet werden.

SEDA-Umwelttechnik GmbH

Schwendter Str. 10 / 6345 Kössen / Tirol / Österreich
UID-Nr.: ATU56621622 / FB-Nr.: FN 231790 v / FB-Gericht: Innsbruck
Zertifizierter Betrieb nach DIN EN ISO 9001

T: +43 5375 6318-0
E: info@seda-international.com
W: www.seda-international.com

SEDA AUTOPRESSE

N-37200



Beladung der Presse mit separatem Kran



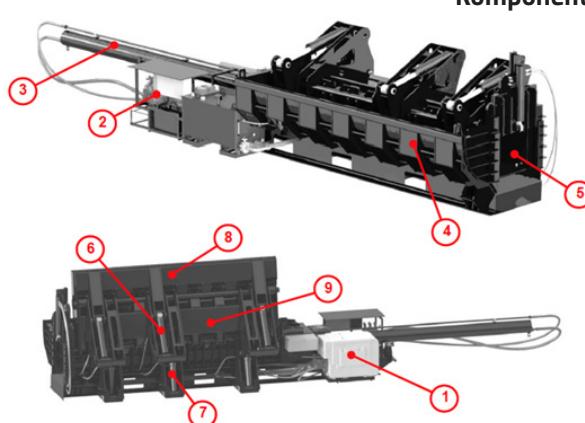
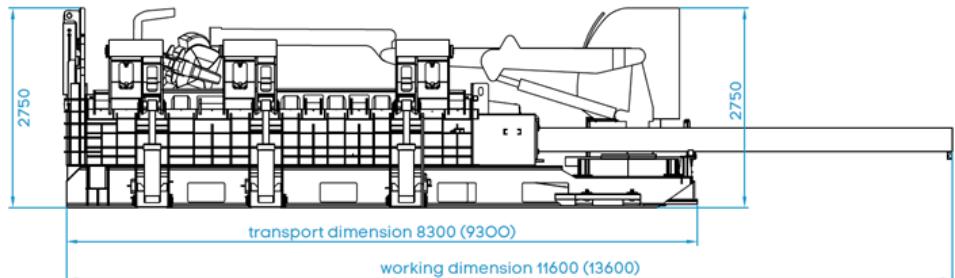
Einfache Steuerung

MEHR INFOS

- Produkt-Video
- mehr Bilder
- weitere technische Daten
- Online-Konfigurator



Komprimierung von Fahrzeugkarossen



- Komponenten:**
- 1 - Motor
 - 2 - Hydraulikaggregat
 - 3 - Pusher Zylinder
 - 4 - Ladekasten
 - 5 - Auswurfklappe (optional)
 - 6 - Seitenwand Zylinder
 - 7 - Deckel Zylinder
 - 8 - Seitenwand
 - 9 - Deckel

BESTELLNUMMER

TECHNISCHE DATEN

Box-Material	HARDOX 400/450
Box-Länge	6.000 mm
Box-Breite geöffnet	1.750 mm
Zylinder pro Deckel	3
Druckkraft Deckel	200 t
Druckkraft Hauptzylinder	155 t
Ballengröße	ca. 880 x 650 mm
Ölkreiskapazität	700 l
Diesel Tankinhalt	90 l
Motorleistung	145 kW / 106 PS
Arbeitsdruck	280 bar
Produktionskap. Altmetall	8-14 t/Stunde
Produktionskap. Schrott	15-20 t/Stunde
Gewicht (Standardkonfig.)	22 t

N-37200 SEDA Autopresse (RR6/D) als stationäre 6 m Ausführung mit Dieselmotor und Auswurfklappe

Größen Optionen
5 Meter (RR5), 6 Meter (RR6) jeweils stationär mit Dieselantrieb und Fernsteuerung

Alternativer Antrieb Elektromotor 1 x 90 kW or 1 x 70 kW (EM)

Alternative Ausführung hydraulische Hebebeine (LL), Abrollcontainer (RORO), 3-Achsen-Anhänger (MOB)

Sonderausstattung Auswurfklappe (D), Kran mit Kabine (CR), rotierender Greifarm (G300), Heizung für Hydrauliköl (OH), Motorheizung (CH), Auffangbehälter für Flüssigkeiten (LC)

