

## Pressemitteilung Juni 2022

Die Fachmesse für Wasser-, Abwasser-, Abfall- und Rohstoffwirtschaft (IFAT) fand von 30. Mai bis 3. Juni in München statt. Die Messeorganisation konnte auch dieses Jahr wieder den BDSV sowie das österreichische Unternehmen und Weltmarktführer im Trockenlegungsbereich Firma SEDA Umwelttechnik GmbH aus Kössen erneut dafür gewinnen, eine komplette Auto-Trockenlegungs- und Demontageanlage zu errichten. Es wurde eine der größten Live-Demonstrationen des kompletten Autorecyclingprozesses am Messegelände geboten. Diese fand auf einem Freigelände von 3.586 m<sup>2</sup> drei Mal täglich statt, welche dem Fachpublikum und den interessierten Besuchern einen professionell-effizienten, arbeitssicherheitstechnisch und umweltfreundlichen Arbeitsablauf im Auto-Recycling-Bereich veranschaulichte. Ein besonderer Fokus lag dabei auf dem Thema Elektro-Fahrzeuge.

Der Ablauf wurde in einzelne Stationen aufgeteilt. Die Stationen umfassten optimale und kompakte Lagerungsmöglichkeiten von Altfahrzeugen. Des Weiteren wurde veranschaulicht, dass eine gut durchdachte Vorbereitung unumgänglich für einen effizienten Verschrottungsablauf ist. Dazu ist eine ausgeklügelte Software erforderlich, die bereits alle guterhaltenen Ersatzteile definiert, kategorisiert, kennzeichnet und zu guter Letzt damit die Teile für den Verkauf freigegeben und bei Bedarf mit wenig Aufwand online gestellt werden können.

In weiterer Folge wurde die Batterie aus dem Altfahrzeug entfernt und die Reifen abmontiert sowie die pyrotechnischen Sicherheitseinrichtungen (Airbags, Gurtstraffer) ausgelöst. Im Anschluss wurde das Fahrzeug staplerlos mit einem Trolley zur Trockenlegungsanlage befördert. Dort wurden alle Flüssigkeiten wie Benzin, Diesel, Kühlflüssigkeit, Bremsflüssigkeit, Motor-, Getriebe- und Hydraulikölen, etc. restlos und sortenrein und somit umweltfreundlich und EX-geschützt abgesaugt. Nach der Trockenlegung kam das Altfahrzeug zur Demontageanlage. Die All-in-One-Anlage bietet eine hervorragende Voraussetzung für effizientes Arbeiten. Mittels eines KippLifts wurde ein einfaches und ergonomisches Arbeiten an Fahrzeugen ermöglicht. Die Anlage ist voll ausgestattet, sodass alle notwendigen Geräte im Hand-um-drehen erreicht werden können und dadurch massiv Zeit eingespart werden kann. Der Prozess wurde mit der Weiterverarbeitung der einzelnen Materialien sowie der Komprimierung der Karossen abgeschlossen.

Kommen Sie zur nächsten IFAT vom 13. bis 17. Mai 2024 und lassen Sie sich von den innovativen Ideen inspirieren und erfahren Sie bei einem persönlichen Beratungsgespräch mit SEDA oder dem BDSV auch von Gesetzesänderungen und -neuerungen im Arbeitsschutz im Bereich Autorecycling.

[www.seda-international.com/autorecycling-live-mit-e-car-special-auf-der-ifat-2022/](http://www.seda-international.com/autorecycling-live-mit-e-car-special-auf-der-ifat-2022/)