

An:Teilnehmer/in
Branchentreff E-AUTO
Unfall/Bergung/Transport/Lagerung

Kössen, 2.6.2021

VERSCHOBEN: BRANCHENTREFF E-AUTO

Sehr geehrte Damen und Herren!

Leider müssen wir kurzfristig die Veranstaltung „Branchentreff E-Auto (10.-12.6.2021)“ absagen und auf September (genauer Termin wird noch bekanntgeben) verschieben.

Hauptgrund für die Verschiebung ist ein markanter Richtungswechsel in Bezug auf die Ausstattung unseres Fahrzeugcontainers. In Zusammenarbeit mit einem Labor in München sowie zwei weiteren Unternehmen, die beim Großteil der deutschen Automobilhersteller die Abgasmessungen bzw. die Batterietests durchführen, sind neue Erkenntnisse ans Licht gekommen, die uns dazu bewegt haben vom sogenannten „Löschcontainer“ Abstand zu nehmen.

Details ab Seite 2 →

Wir werden in Kürze unseren neuen  – einen Abbrandcontainer mit integrierter Filtertechnik für Fahrzeuge - vorstellen können. Leider kommt die geplante Veranstaltung (10.-12.6.2021) aufgrund Lieferschwierigkeiten von Spezialkomponenten etwas zu früh.

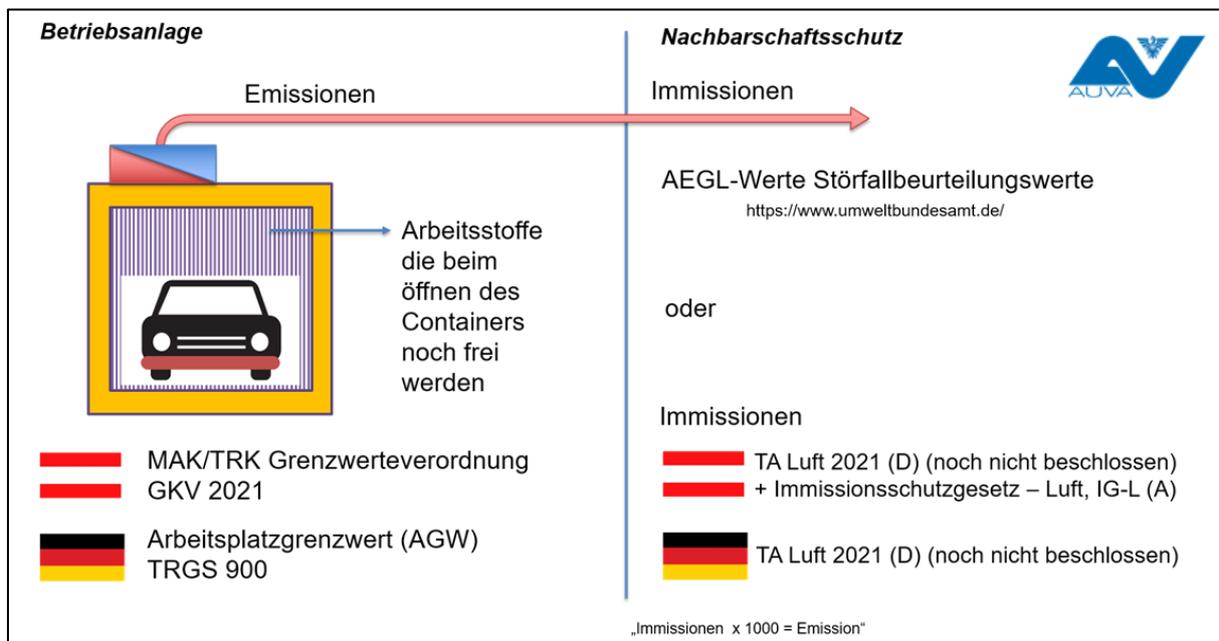
Wir werden Sie zeitnah über den neuen Termin der Veranstaltung informieren und freuen uns jetzt schon auf Sie in Siegsdorf.

Mit freundlichen Grüßen,

UMWELTECHNIK GMBH
A-6345 KÖSSEN · SCHWENDTER STR. 10
TEL. ++43 (0) 53 75 / 63 18 · FAX 63 18-9
www.seda.at / info@seda.atSEDA-Umwelttechnik GmbH
Geschäftsführer, Rainer Dagn

NEU: SEDA Q-tainer für Fahrzeuge:


Der **Q-tainer** für Fahrzeuge ist für den **sicheren Abtransport** und als **lokaler Quarantäneplatz** gedacht. Messwerte haben ergeben, dass die stationäre Verwendung ohne Filterung auf dem Betriebsgelände die europäischen Emissions- und Immissions-Richtlinien nicht erfüllen. Hier ist eine Filtertechnik zwingend notwendig, um eine Betriebsanlagengenehmigung zu erhalten.



SEDA entwickelt eine Alternative zu dem bekannten „Flutcontainer“ mit einer neuartigen Filtertechnik. Havarierte Elektrofahrzeuge mit Batterieschaden können sich selbst entzünden. Dabei entstehende Gase und Stäube sind – neben der Brandgefahr – giftig und umweltschädlich. Im **Q-tainer** werden sie mit Hilfe der mineralischen Filtertechnik zurückgehalten und neutralisiert.

Der Kosten-Nutzen-Faktor spricht klar für den **e-tainer**. Zu oft wurden zum Teil nur leicht beschädigte E-Autos, wo die Batterie keinen Schaden hatte, dank des „Wasserbades“ zum Totalschaden. Auch die Entsorgung von 10.000en Liter kontaminiertem Wassers im Nachgang eines durchgegangenen Elektrofahrzeugs ist aufwendig und kostspielig.

Abhängig von Ladezustand und Bauweise haben Batterietests von Lithium-Ionen-Batterien auch gezeigt, dass oft nur vereinzelte Module der Batterie für eine Raumentwicklung gesorgt haben. Ein Durchgehen der kompletten Batterie (Thermal Runaway) und eine chemische Reaktion ist natürlich möglich, wird aber dank neuer Bauweisen bestmöglich verhindert.



Weitere Informationen zu SEDA inkl.: ...

- Hochvolt Geräte und Anlagen
- Hochvolt Training
- Planungs- und Risikoanalysen als Genehmigungsunterschützung

... finden Sie online auf www.seda.at sowie hier:

SEDA-Umwelttechnik GmbH

Schwendter Str. 10

A-6345 Kössen / Tirol / Österreich

+43-5375-6318-0

info@seda.at