

HV Fahrzeuge

Information für Altfahrzeugverwerter

SEDA, Kössen

Johannes Chatzis, 11 September 2020



tec4U

Engineering, Consulting and Software Development

Ist eine Ingenieur- und Beratungsgesellschaft, spezialisiert auf Legal Compliance, nachhaltige Produktentwicklung, Software Entwicklung, Projekt Management und Marktanalysen.

Allgemeine Daten:

- Gegründet 1999
- Ursprung HTW Saarbrücken
- Ca. 30 Ingenieure und Fachkräfte
- Zertifiziert nach DIN EN ISO 9001

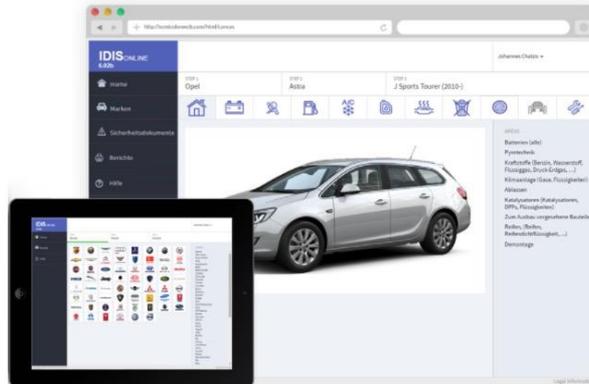
Fokus auf:

- Fahrdynamik-Analysen
- Fahrzeugkommunikation, Car2X
- Automotive R&D
- Legal Compliance



Informationen für Altfahrzeugverwerter

Informationen zur Handhabung und Demontage von Altfahrzeugen direkt vom Hersteller.



IDIS – International Dismantling Information System

- Onlinesystem, verfügbar in 31 Sprachen
- Demontageinformationen für Autoverwerter
- Daten bereitgestellt direkt von den Autoherstellern
- Stand 08/2019 – 3080 Fahrzeugmodelle von 75 Herstellern

Info -> www.idis2.com



Informationen für Demontagebetriebe

Informationen zur Handhabung und Demontage von Altfahrzeugen direkt vom Hersteller.



Sicherheitshinweise

Herstellerübergreifend und modellspezifisch; Hochvolt, Pyrotechnik, Gas, Luftfederung, etc...



Praktische Informationen

Einfache und schnelle Identifikation von Kunststoffteilen, inkl. Materialfamilie, Werkzeuge, Verbindungselemente...



Immer aktuell

Fahrzeuge und Technologien ab 1974 bis heute, fortlaufend aktualisiert mit den jeweils aktuellen Modellen und Varianten



International

Zentrale Datenbank für Fahrzeuge aus und in 40 Ländern, in 31 Sprachen



kostenlos für autorisierten Verwerter in den IDIS Ländern



Hersteller in IDIS

79 Marken aus Europa, Nord Amerika und Asien





Einführung in IDIS

Einfache Struktur und Navigation

1. Marke wählen

Marken und Fahrzeuge sind
länderabhängig.

Dadurch werden die richtigen
Spezifikationen sicher gestellt.

Copyright 1999-2016 IDIS 2 Consortium



Einführung in IDIS

Einfache Struktur und Navigation

2. Fahrzeug wählen

Fahrzeuge werden durch Modell, Variante und Verkaufszeitraum identifiziert.

The screenshot shows the IDIS ONLINE 6.02b web interface. On the left is a dark navigation menu with icons for Home, Marken, Berichte, and Hilfe. The main content area is divided into three steps: STEP 1 Land Rover, STEP 2 Range Rover, and STEP 3 Variante. The 'Variante' step is active, displaying a grid of vehicle models with their respective icons, names, and sales periods. A 'VARIANTEN' list is shown on the right side of the grid.

STEP 1 Land Rover	STEP 2 Range Rover	STEP 3 Variante
 Classic 03/1986 - 07/1994	 P38a 08/1994 - 12/2001	 L322 01/2002 - 08/2006
 L320 Sport 05/2005 - 05/2013	 L322 08/2006 - 08/2012	 L405 08/2012 -
 L494 08/2013 -		

VARIANTEN
Classic (03/1986 - 07/1994)
P38a (08/1994 - 12/2001)
L322 (01/2002 - 08/2006)
L320 Sport (05/2005 - 05/2013)
L322 (08/2006 - 08/2012)
L405 (08/2012 -)
L494 (08/2013 -)

Copyright 1999-2016 IDIS 2 Consortium

Legal Information



Einführung in IDIS

Einfache Struktur und Navigation

3. Demontagehandbuch

Anzeige aller Informationen zur Handhabung und Demontage

- am **Bildschirm**
- als **Ausdruck**

1

Überprüfung
des Fahrzeugs

IDIS ONLINE
6.05.026

Home
Brands
Safety Documents
Reports
Help

Step 1 Volkswagen
Step 2 e-Golf
Step 3 Alle (2014-)

Johannes Chatzis

Batteries (all)
Pyrotechnics
A/C (Gases, Fluids)
Draining
Controlled parts to be removed
Tyres (Tyres, Tyrefit, ...)
Dismantling

2

Sicherer Schritt-für-Schritt Prozess



HV Informationen in IDIS

Stand 05/2020 – mehr als 315 Modelle und Varianten

Erster Schritt im Demontageprozess –
sicherstellen, dass alle Stromquellen
deaktiviert / entfernt wurden

The screenshot shows the IDIS ONLINE interface for a Honda CR-V. The left sidebar contains a menu with 'Sicherheitsdokumente' circled in red. The main area displays a grid of battery types, with 'Hochvolt-Batterie' circled in red. A legend on the right lists the following battery types: Starterbatterie, Hochvoltbatterie, Fernbedienungs-Batterie, and Telematik-Batterie.

Icon	Count	Label
[[A]]	0	Batterie Alarmanlage
[[A]]	0	Batterie Fernbedienung für Heißheizung
AV	0	AV-Batterie Fernbedienung
[+]	1	Starterbatterie
[+]	0	Kamerasbatterie
[+]	0	Batterie Zentralelektrik
[+]	0	Kopfhörerbatterie
[+]	1	Hochvolt-Batterie
[+]	0	Batterie Kombiinstrument
[+]	0	Batterie Schlüssel
[+]	0	Batterie Navigationssystem
[+]	0	Telefon-Batterie
[+]	1	Fernbedienungs-Batterie
[+]	0	Batterie Referenzdrucksensor
[+]	0	Zusatzbatterie
[+]	0	Batterie für Game Controller
[+]	1	Telematik-Batterie
[+]	0	Batterie für GPS-Ortsystem
[+]	0	48V Batterie



HV Informationen in IDIS

3 stufiger IDIS Ansatz

The screenshot shows a software window titled 'Hochvoltbatterie' with a sub-tab 'Alle'. It is divided into two main sections: 'Allgemeine Informationen' and 'Sicherer Umgang mit elektrischen Hochvoltkomponenten in Elektro-Altfahrzeugen'.

Allgemeine Informationen

Ausführung:	Alle
Familie:	Vorbehandlung
Werkstoffe:	Li, Sonstige
Stückzahl:	1
Gewicht:	31955 g
Position:	---

► **Behandlung**

▼ **Zusätzliche Informationen**

Zusätzliche Informationen

Sicherer Umgang mit elektrischen Hochvoltkomponenten in Elektro-Altfahrzeugen

Wenn es um die Entsorgung von Elektro-Altfahrzeugen (ELV's) geht, können einige Hochspannungskomponenten, die nicht ausgebaut worden sind, eine erhebliche Gefahr für Personen darstellen, aufgrund ihrer hochenergetischen Eigenschaften und der potentiell gefährlichen Werkstoffe, die sie enthalten. Sie können auch eine Umweltgefahr darstellen, wenn ihre Inhalte versehentlich freigesetzt werden. Fahrzeughersteller empfehlen den Ausbau der Hochspannungsbatterie als die sicherste und zeiteffektivste Methode für den Umgang mit EV-Komponenten. Beim Zerlegen von EV-Komponenten aus dem Fahrzeug ist es jedoch absolut wesentlich, größte Sorgfalt anzuwenden und sich nach den in diesem Dokument aufgeführten wichtigen Sicherheitswarnungen zu richten.

Allgemeine Informationen

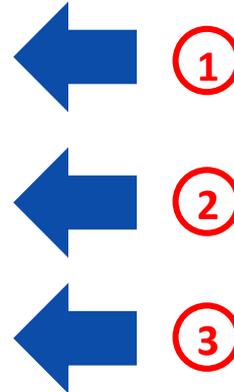
Die Gemeinsame Information bezieht sich auf die Handhabungsprozesse, die für jeden Hersteller von elektrischen Hochspannungskomponenten gelten, wie beispielsweise ein typisches Zerlegungsverfahren für Hochspannungskomponenten.

Herstellerspezifische Ausbauanweisung

Die Herstellerspezifische Ausbauanweisung bezieht sich auf die Prozesse zur Deaktivierung des HV-Systems sowie den Ausbau der HV-Batterie, je nach Fahrzeuginstallation. Bitte lesen Sie die detaillierten zusätzlichen Anweisungen des Herstellers.

Herstellerspezifische Informationen zur Handhabung

Die herstellerspezifischen Informationen zur Handhabung beschreiben die spezifischen Herstelleranforderungen bei Lagerung, Verpackung, Transport und Entsorgung. Bitte lesen Sie die detaillierten zusätzlichen Anweisungen des Herstellers.





HV Informationen in IDIS

Stufe 1 – allgemeine und markenübergreifende Hinweise



Allgemeine Sicherheitshinweise

- Generelle Einführung in HV in Fahrzeugen
- Komponenten und eventl. Labels
- Persönliche Sicherheitsausrüstung und Arbeitsplatz

Allgemeine Hinweise zum Ausbau

- Vorbereitung des Fahrzeugs für den Ausbau
- Deaktivierung des HV - Systems
- Ausbau der HV – Batterie

Handhabung der HV Batterie nach dem Ausbau

- Lagerung
- Verpackung und Versand

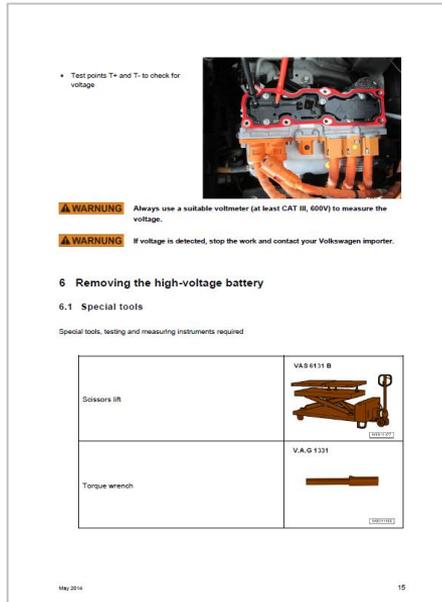


HV Informationen in IDIS

Stufe 2 – modellspezifische Ausbauanleitungen



Beispiele 1, 2



Beispiel 3



Beispiel 4



HV Informationen in IDIS

Stand 05/2020 – mehr als 315 Modelle und Varianten

The screenshot shows the IDIS ONLINE interface for a Toyota Prius+ 5 Door Wagon (2012-). The interface is divided into three steps: Schritt 1 (Toyota), Schritt 2 (Prius+), and Schritt 3 (5 Door Wagon (2012-)). A search bar and user name 'Johannes Chatzis' are at the top. A sidebar on the left contains navigation options: Start, Marken, Sicherheitsdokumente, Berichte, and Hilfe. The main area displays a grid of fluid and component icons with their respective quantities. A red circle highlights the 'Kühlmittel Wechselrichter' icon, which has a quantity of 1. Other icons include Bremsflüssigkeit (1), Kupplungsflüssigkeit (0), Kühlflüssigkeit (2), Stoßdämpferöl (4), Differenzialöl (0), Motoröl (1), Ölfilter (1), Getriebeöl (1), Getriebeölfilter (0), Schiebeseitenschließungssystem (0), Autolenkeröl (0), Servoöl (0), Hydraulikflüssigkeit (0), Hydrauliköl (0), Radlagergehäuseöl (0), Altes Zwiischengehäuseöl (0), Scheibenwaschflüssigkeit (1), Kühlmittelwechselrichter (1), Batterieschlüsselsystem (0), and Kühlmittel Brennstoffzellenstack (0). A list of parts (BAUTEILE) is shown on the right, including Bremsflüssigkeit, Kühlflüssigkeit, Stoßdämpferöl, Motoröl, Ölfilter, Getriebeöl, Scheibenwaschflüssigkeit, and Kühlmittelwechselrichter.

Trockenlegung

Kühlmittel für Wechselrichter und /
oder Batterie



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Kontakt

Johannes Chatzis
j.chatzis@tec4u.com
www.tec4u.com

tec4U Ingenieurgesellschaft mbH
Saar-Lor-Lux-Strasse 15
66115 Saarbrücken

Fon +49 (0) 681 92 747 101
Fax +49 (0) 681 92 747 499
Mobile: +49 (0) 175 580 3934