



World leader in vehicle
de-pollution technology

 **SEDA**



SEDA TruckStation ED-G

A-51072-EDG

Uw voordelen:

- ✓ Geen voertuig draager noodig
- ✓ Explosieveilige boor
- ✓ Druppelvrij afzuigen oder vakuum
- ✓ Volledig leegen van de tanks
- ✓ Alle aansluitingen zijn voorgeïnstalleerd

„ Vrachtwagens zijn de motoren van onze economie.

De oude voertuigen vrachtwagens zouden net zo betrokken als autos in de Recyclagecircuit voor het verkrijgen van waardevolle producten.“

Rainer Dagn
Geschäftsführer

Vrachtwagen drainage
zonder voertuigdrager



De demontage van vrachtwagens of bussen wordt steeds belangrijker voor recyclers wereldwijd. Samen met recyclers ontwikkeld SEDA nieuwe, effectieve oplossingen.

Oude vrachtwagens, bussen en andere zware voertuigen hebben verschillende eisen voor de recycling. Om vrachtwagens ook zonder liften goed droogleggen te kunnen van diesel, afgewerkte olie en andere vloeistoffen, is de SEDA boor speciaal aangepast worden. Juist onder de tank gelpaatst, wordt de vloeistof automatisch afgezuigt.

Mobiele en goed verschoonbare lekbakken met 110 liter vattingsvermogen voor transmissie, motorolie en koelvloeistof. Hoge capaciteit pompen zuigen de vloeistof af en pompen deze gefilterd in de respectieve opslagtanks.



SEDA-Umwelttechnik GmbH

Schwendter Str. 10 / A-6345 Kössen/Tirol/Austria
UID-Nr.: ATU56621622 / FB-Nr.: FN 231790 v / FB-Gericht: Innsbruck
Zertifizierter Betrieb nach DIN EN ISO 9001

T: +43 5375 6318-0
F: +43 5375 6318-9
E: info@seda.at

Web: www.seda-international.com



World leader in vehicle
de-pollution technology



SEDA TruckStation ED-G A-51072-EDG



Eenvoudig te
positionaleren aan de tank
en boren



Mobiele opvangbakken
voor afgewerkte olie en
koelvloeistoffen



Werken zondr lift



Vrachtwagen drainage zonder voertuigdrager



Dankzij de opvangbakken en de boor, **moet het voertuig niet meer worden opgeheven.**

Door het boren in de tank wordt deze helemaal leeg gezogen, in vergelijking met het legen door de vulhals. Als remvloeistof aanwezig is, zal deze enkel gezogen worden door de remleidings- of slangklemmen.

+ Verdere voordeelen:

- Sterk, onderhoudsarme dubbele membraanpompen.
- EX-gecertificeerde boor
- Speciaal voor vrachtwagens
- Geïntegreerde filter
- Gelijktijdige verzamelen van verschillende vloeibare stoffen
- Brandstof kwaliteitscontrole
- Industrial Slanghaspel
- Hooge kwaliteit
- Schoon & zeker
- Compacte afmetingen



Ongeveer 10
minuten droogtijd
per voertuig



TECHNISCHE DATA

Perslucht: 8,5 bar – 1.100 l/min
Luchtverbruik: 6000 l/Voertuig
Drooglegging: ca. 20 min/Voertuig*
Zuigvermogen: Benzine/Diesel: 14 l/min.
Oude olie: 12 l/min.
Hydr. olie: 10 l/min.
Koelmiddel: 8 l/min.
Ruitenvloeistof: 8 l/m.
Remvloeistof: 3 l/min

Größe: 2,2 x 0,5 x 1,8 m
Ruimte nodig: 15,0 x 4,0 x 6,0 m

BESTELLINFORMATIE

A-51072-EDG
SEDA TruckStation ED-G
Drainageinstallatie
voor vrachtwagen zonder
voertuigdrager
A-51072-GP Set Truck
SEDA Truck-Drill HD
inclusive mobiele pomp

Optioneel accessories:
N-52304 Opvangbakken 110 l

* Afhankelijk van het voertuig laden en operationele processen..

SEDA-Umwelttechnik GmbH

Schwendter Str. 10 / A-6345 Kössen/Tirol/Austria
UID-Nr.: ATU56621622 / FB-Nr.: FN 231790 v / FB-Gericht: Innsbruck
Zertifizierter Betrieb nach DIN EN ISO 9001

T: +43 5375 6318-0
F: +43 5375 6318-9
E: info@seda.at

Web: www.seda-international.com